



지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐



재해 개요



지게차 포크에 나무 팔레트를 끼운 후 그 위에 작업자가 탑승한 상태로 3m 높이의 지붕 빗물받이 교체 작업 완료 후 지게차를 회전시키며 포크를 내리는 과정에서 작업자가 중심을 잃고 바닥으로 떨어짐

재해발생 원인



- > 주용도 외의 사용제한 미준수
- > 추락 위험이 있는 장소 작업 시 안전조치 미흡
- > 작업계획서 미작성 및 작업지휘자 미지정

재해예방 대책



- 고소작업 시 안전난간 등이 구비된 고소작업대를 사용
- 추락 위험장소에는 안전모, 안전대 등 지급·착용
- 작업계획서 작성, 근로자 고지 및 작업지휘자 배치

참고법령 및 기준

• 산업안전보건기준에 관한 규칙

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제32조 (보호구의 지급 등)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제39조 (작업지휘자의 지정)

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조 (사전조사 및 작업계획서 작성)
- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제175조 (주용도 외의 사용제한)





위험을 보는 것이 안전의 시작!

안전보건 VR 전용관
360vr.kosha.or.kr



지게차 작업시 이것만은 확인!



작업지휘자 배치



허용 적재하중 준수



하물 위에 탑승 금지

핵심위험요인

- 지게차 전복
- 지게차 충돌, 접촉 및 끼임
- 지게차로부터 떨어짐 등



○ 지게차 재해발생 요인

1

전복

- 급선회, 급제동, 오조작 등 운전 결함
- 기계의 능력(용량)을 무시하고 무리하게 운전
- 연약한 지반 위에서 받침판을 사용하지 않고 운전
- 연약한 굴착장소에서 하중에 편중 발생



급선회, 급제동, 오조작 금지

2

충돌, 접촉 및 끼임

- 위험구역 내 접근 등 출입금지 위반
- 감시자(유도자)의 미배치
- 신호수의 신호 불량
- 급선회, 급제동, 과속, 오조작 등 운전 결함



작업감시자 배치 필요

3

떨어짐

- 운전미숙(난폭운전) 및 신호불량
- 안전벨트 미착용
- 승차자세 불량
- 운전자 외 탑승
- 포크 상부에서 고소작업 수행

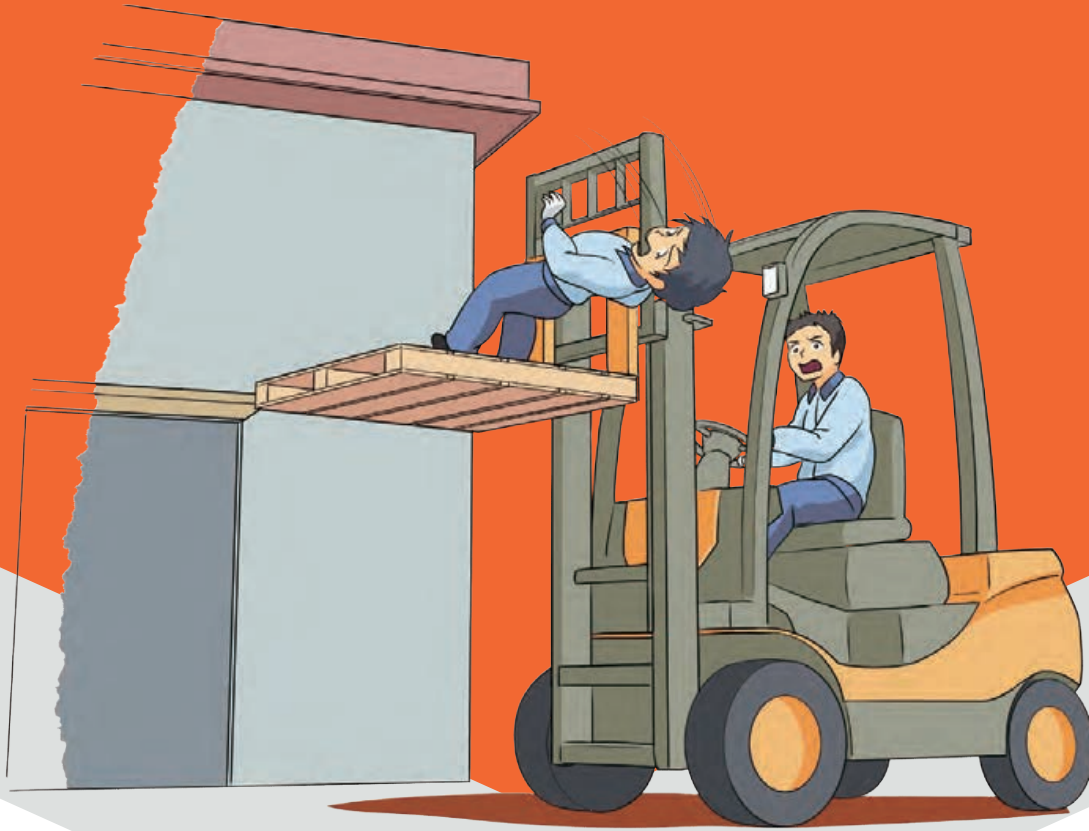


포크 상부에서 올라타서 작업 금지



重大事故案例_全力实现工业事故死亡率减半!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐 站在货叉升吊的栈板上 更换屋顶接水槽时坠落



事故概述

作业员站在用货叉提升的栈板上 更换3米高的屋顶接水槽后，在叉车司机回转车体降下货叉时，身体失去重心而跌落至地面。

事故发生原因

- > 未遵守“非常规用途以外的使用限制”规定
- > 在坠落危险场所作业时，安全措施采取不到位
- > 未拟定作业计划书，未安排作业指挥员

事故预防对策

- 高空作业时，使用设置有护栏等防护结构的高空作业平台
- 在坠落危险场所作业时，发放并穿戴安全帽、安全带
- 拟定作业计划书，安排作业通知者和指挥者

参考法令与基准

- 关于产业安全保健基准的规则
 - 第32条（发放护具等）
 - 第38条（事前调查及拟定作业计划书等）
 - 第39条（作业指挥员的指定）
 - 第175条（非常规用途以外的使用限制）



위험을 보는 것이 안전의 시작!

预估危险
是确保安全的第一步!

安全保健VR专用馆
360vr.kosha.or.kr



叉车作业，
请务必确认！



安排作业指挥员



遵守规定的荷载要求



禁止站在货物之上

关键危险因素

- 叉车翻车
- 叉车碰撞和挤伤
- 从叉车上坠落等



叉车事故发生因素

1 翻车

- 急转弯、急刹车、误操作等驾驶错误
- 不考虑机器负荷，强硬驾驶
- 在松软的基面上，未搭设垫板就驾驶
- 在土质松软的挖掘场所发生重量侧倾



禁止急转弯、急刹车、误操作

2 碰撞和挤伤

- 违反靠近危险区域等禁止出入措施
- 未安排监督员（引导员）
- 信号手发送信号有误
- 急转弯、急刹车、超速、误操作等驾驶错误



需要安排作业监督员

3 坠落

- 驾驶不熟练（野蛮驾驶）以及信号错误
- 未穿戴安全带
- 乘车姿势不良
- 非驾驶员搭乘
- 在货叉上方进行高空作业

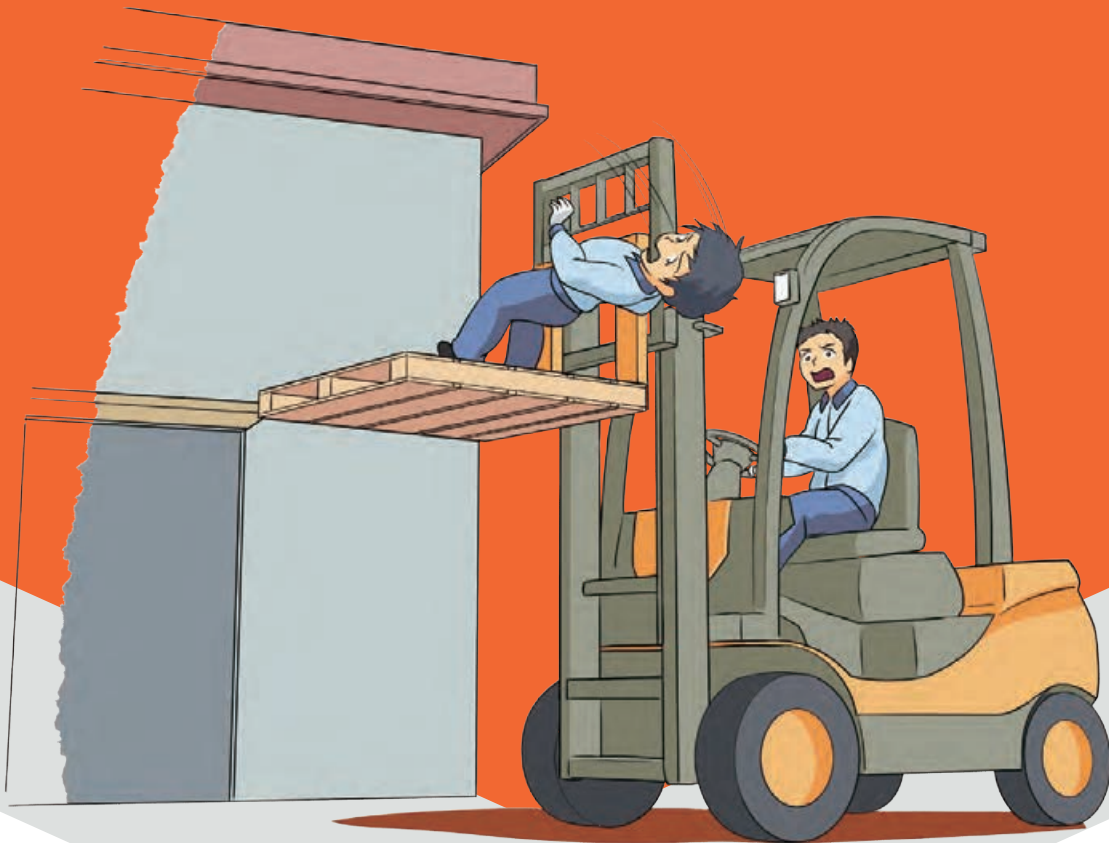


禁止站在货叉上方



กรณีตัวอย่างของอุบัติเหตุร้ายแรง _ มัลลอุบัติเหตุในอุตสาหกรรมที่ถึงแก่ชีวิตลงครึ่งหนึ่ง!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐 ตกขณะสับเปลี่ยนรางตรงมุมหลังคาระหว่างยื่นบนพาเลทที่ ยกโดยรถโฟล์คลิฟท์



ภาพรวมของอุบัติเหตุ



พาเลทไม้ถูกวางบนล้อของรถโฟล์คลิฟท์และคนงานยืนข้างบนพาเลทเพื่อสับเปลี่ยนราง ตรงมุมหลังคาที่ความสูง 3 เมตร หลังงานเสร็จสิ้น รถโฟล์คลิฟท์กลับหลังหันเพื่อลดระดับล้อ และคนงานเผลอการทรงตัวและตกลงสู่พื้น

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ



- > การไม่ปฏิบัติตามการใช้งานที่จำกัดสำหรับวัสดุประสงค์ต่าง ๆ นอกเหนือจากที่ตั้งใจไว้
- > มาตรการความปลอดภัยที่ไม่เพียงพอสำหรับงานที่ปฏิบัติในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงของการตก
- > ล้มเหลวที่จะเตรียมแผนการทำงานและกำหนดหัวหน้างาน

มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ



- ใช้นั่งร้านที่มีราวจับนิรภัยสำหรับงานต่าง ๆ ที่ยกระดับ
- จัดเตรียมหมวกนิรภัยและสายรัดนิรภัยสำหรับคนงานที่จะสามเ็นในสถานที่ที่มีความเสี่ยงของการตก
- จัดเตรียมแผนการทำงานและแจ้งพนักงานถึงแผนและวางตำแหน่งหัวหน้างาน



กฎเกณฑ์และมาตรฐานการอ้างอิง

- กฎเกี่ยวกับมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพที่เกิดจากงานที่ปฏิบัติ
 - มาตราที่ 32 (การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน ฯลฯ)
 - มาตราที่ 38 (การตรวจสอบการปฏิบัติงานและการเตรียมแผนการทำงาน)
 - มาตราที่ 39 (การกำหนดหัวหน้างาน)
 - มาตราที่ 175 (จำกัดการใช้งานยกวัสดุประสงค์หลัก)





위험을 보는 것이 안전의 시작!
 เริ่มต้นความปลอดภัยด้วย
 การระบุสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย!

ห้อง VR
 พิเศษสำหรับความปลอดภัยและสุขภาพ
 360vr.kosha.or.kr



ทำให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบสิ่งนี้เมื่อ
ใช้รถโฟล์คลิฟท์



วางตำแหน่งหัวพนักงาน



สังเกตความจุในการโหลดที่ได้รับอนุญาต



ห้ามปีนขึ้นไปด้านบนของสินค้า

ปัจจัยเสี่ยงหลัก

- การพลิกคว่ำของรถโฟล์คลิฟท์
- การชน การสัมผัส และติดอยู่ในรถโฟล์คลิฟท์
- ตกจากรถโฟล์คลิฟท์



สาเหตุต่าง ๆ ของอุบัติเหตุรถโฟล์คลิฟท์

1 การพลิกคว่ำ

- การปฏิบัติภารกิจที่บกพร่อง เช่น การเลี้ยวกระทันหัน การหยุดกระทันหันและการปฏิบัติงานที่ผิด
- การปฏิบัติงานที่ไม่เอาใจใส่ ไม่สนใจความสามารถของเครื่อง
- การปฏิบัติงานที่ปราศจากการใช้แผ่นสนับสนุนบนพื้นที่ไม่แข็งแรง
- นำหนักที่ไม่เท่ากันวางอยู่บนไซต์ชุดที่ไม่แข็งแรง



ห้ามการเลี้ยวกระทันหัน การหยุดกระทันหัน และการปฏิบัติงานที่ไม่เหมาะสม

2 การชน การสัมผัส และการติด

- การฝ่าฝืนป้ายห้ามเข้าโดยการเข้าถึงพื้นที่อันตราย
- ไม่มีการวางตำแหน่งหัวพนักงาน (ผู้ชักนำ)
- การให้สัญญาณที่ผิดโดยคนให้สัญญาณ
- การปฏิบัติภารกิจที่บกพร่อง เช่น การเลี้ยวกระทันหัน การหยุดกระทันหัน การใช้ความเร็วและปฏิบัติการที่ไม่เหมาะสม



จำเป็นที่จะต้องวางตำแหน่งหัวพนักงาน

3 การตก

- การปฏิบัติงานที่ไม่มีความชำนาญ (การปฏิบัติงานที่ประมาท เลินเล่อ) และการให้สัญญาณที่ผิด
- ไม่คาดเข็มขัดรัดที่นั่ง
- ตำแหน่งการขึ้นเครื่องไม่เหมาะสม
- ขึ้นไปขึ้นนอกเหนือจากผู้ปฏิบัติงาน
- งานที่ยกขึ้นบนล้อ



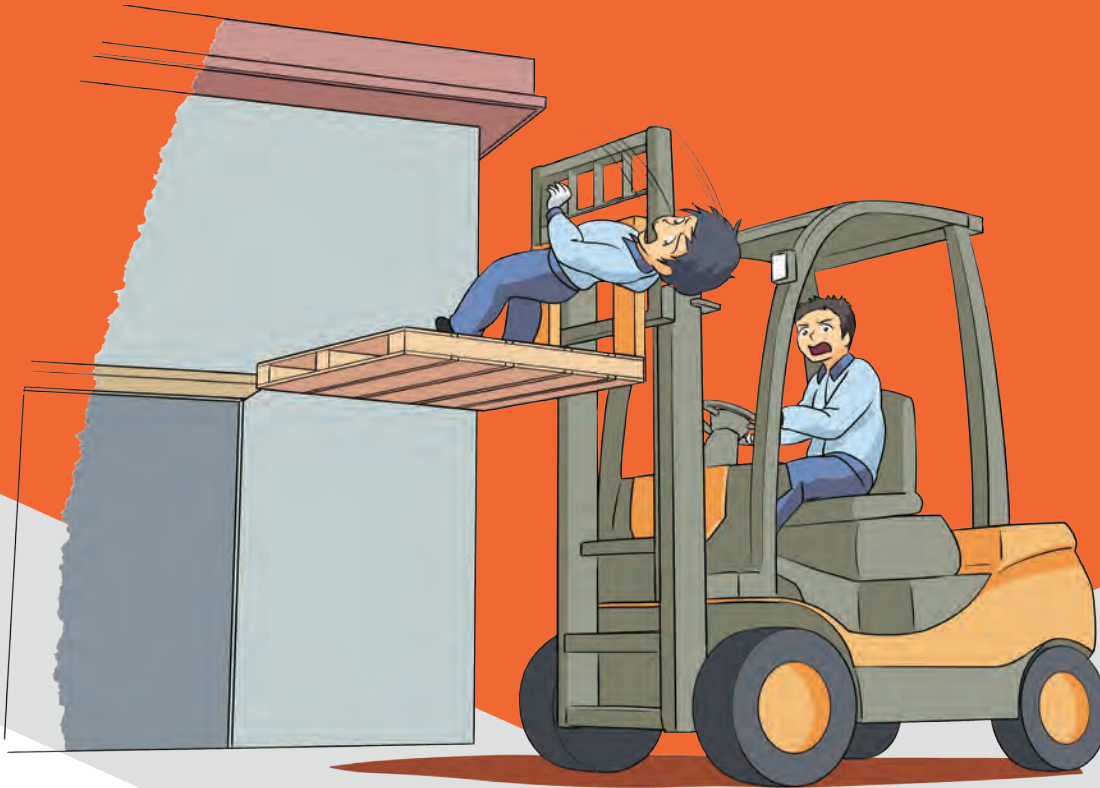
การห้ามทำงานบนล้อ



Minh họa về những tai nạn nghiêm trọng_Hãy giảm số vụ tai nạn chết người xuống một nửa!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐

Bị ngã khi đang đứng trên pallet được nâng bởi cẩu xe nâng để tiến hành thay thế máng nước mưa trên mái



Khái quát về tai nạn ⚠️

Dùng cẩu xe nâng để nâng pallet gỗ và người công nhân đứng trên đó để hoàn thiện thao tác thay thế máng nước mưa trên mái ở độ cao 3m, sau đó cho xe nâng xoay chuyển và trong quá trình hạ cẩu xe nâng, người công nhân bị mất thăng bằng và ngã xuống đất

Nguyên nhân gây tai nạn ☹️

- > Không tuân thủ những hạn chế sử dụng với mục đích nằm ngoài mục đích chính
- > Chưa có biện pháp xử lý an toàn khi làm việc ở nơi có nguy cơ bị ngã
- > Chưa lập bản kế hoạch làm việc và chưa chỉ định người chỉ huy công việc

Phương án ngăn ngừa tai nạn ➕

- Khi làm việc ở nơi cao cần sử dụng giàn nâng có trang bị lan can an toàn
- Cung cấp, sử dụng mũ bảo độ, đai an toàn ở nơi có nguy cơ bị ngã
- Lập bản kế hoạch công việc, thông báo cho người lao động và bố trí người chỉ huy công việc



Tiêu chuẩn và quy định pháp luật dùng để tham khảo

• Nguyên tắc về tiêu chuẩn an toàn và y tế công nghiệp

Điều 32 (Cung cấp đồ bảo hộ)

Điều 39 (Chỉ thị của người chỉ huy công việc)

Điều 38 (Kiểm tra từ trước và lập bản kế hoạch làm việc)

Điều 175 (Hạn chế sử dụng ngoài mục đích chính)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단



베트남



위험을 보는 것이 안전의 시작!
Nhận ra nguy hiểm là khởi đầu của an toàn!

Khu thực tế ảo về an toàn và y tế
 360vr.kosha.or.kr



Khi làm việc với xe nâng, chỉ cần kiểm tra những điều này!



Bố trí người chỉ huy công việc



Tuân thủ tải trọng nâng cho phép



Nghiêm cấm việc leo lên trên hàng hóa

Các yếu tố rủi ro chính

• Đổ xe nâng

• Va chạm, tiếp xúc, mắc kẹt vào xe nâng

• Ngã từ trên xe nâng xuống



Nguyên nhân gây tai nạn xe nâng

1 Bị đổ

- Lỗi vận hành ví dụ như đổi hướng đột ngột, phanh gấp, thao tác sai
- Không để ý đến công suất (dung tích) của máy móc và vận hành ở mức quá tải
- Lái xe trên nền đất yếu mà không sử dụng tâm đỡ
- Bị nghiêng về phía có tải trọng nặng tại nơi bị xói đất, nền đất yếu



Nghiêm cấm việc đổi hướng đột ngột, phanh gấp, thao tác sai

2 Va chạm, tiếp xúc, mắc kẹt

- Vi phạm việc cấm ra vào khu vực gần khu vực nguy hiểm
- Chưa bố trí người theo dõi (người chỉ dẫn)
- Lỗi tín hiệu của người ra tín hiệu
- Lỗi vận hành ví dụ như đổi hướng đột ngột, phanh gấp, thao tác sai



Cần bố trí người giám sát làm việc

3 Bị rơi

- Lái xe thiếu kinh nghiệm (lái xe ẩu) và lỗi tín hiệu
- Chưa thắt đai an toàn
- Tư thế lái xe sai
- Có người khác lên xe ngoài lái xe
- Thực hiện thao tác trên cao từ trên càng nâng



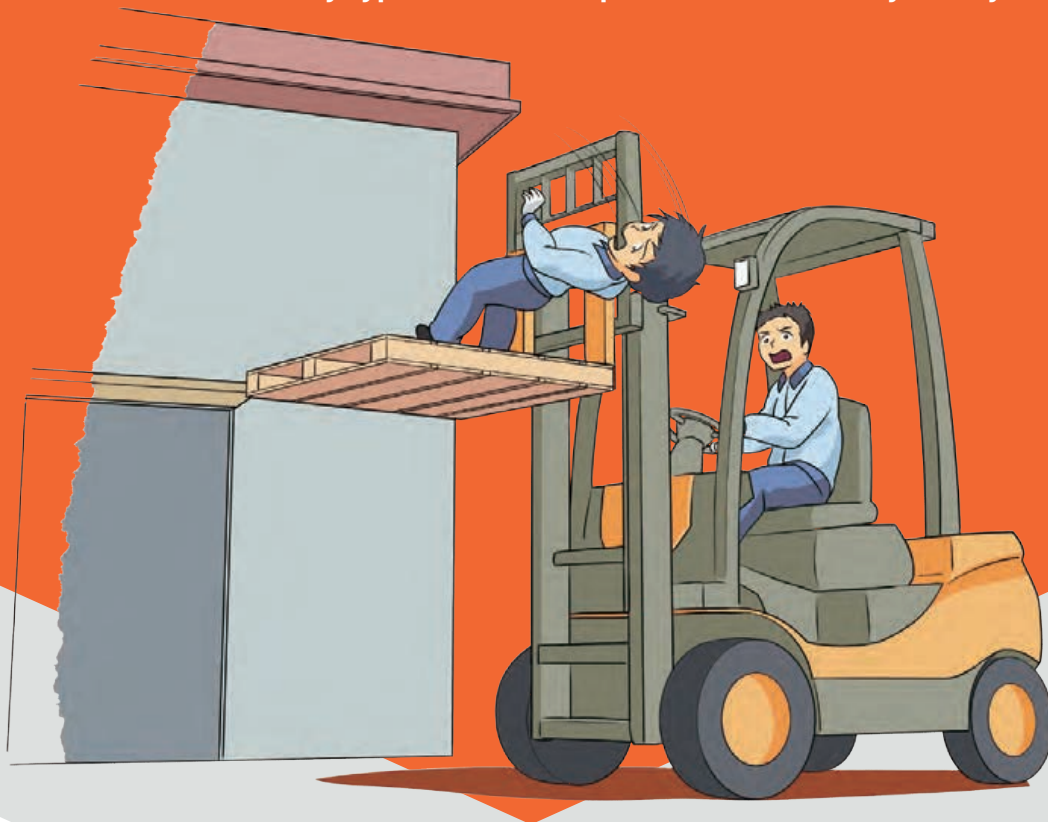
Nghiêm cấm leo lên trên càng nâng để làm việc



Жиддий бахтсиз ҳодисаларга амалий мисоллар _ Ишлаб чиқаришдаги ҳалокатли бахт сиз ҳодисаларни яримга камайтирайлик!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐

Юкортгич томонидан кўтарилган ёғоч таглик устига чиқиб томнинг чет қисмидаги қувурни алмаштираётган вақтда қулаб тушган



Бахтсиз ҳодиса умумий тавсифи ⚠

Юкортгич айрисига ёғоч таглик жойлаштирилган, ва ишчи 3 метр баландликдаги томнинг чет қисмида жойлашган тарновни алмаштириш учун таглик устига чиққан. Иш тамомланганидан кейин, юкортгич айрини пасайтириш мақсадида ўз ўқи атрофида айланган ва ишчи мувозанатни йўқотиб ерга қулаб тушган.

Бахтсиз ҳодиса сабаблари ⚡

- > Белгиланган мақсаддан ташқари тақиқланган мақсадда фойдаланишни назоратга олмаслик
- > Қулаш хавфи юқори бўлган жойларда вазифани бажариш учун қоникарсиз хавфсизлик чоралари
- > Иш режалари тайёрланмаган ва назоратчи тайинланмаган

Бахтсиз ҳодисалар олдини олиш чоралари +

- Баландликда бажариладиган ишлар учун хавфсизлик тутқичлари ўрнатилган ҳавозалардан фойдаланиш
- Қулаш хавфи мавжуд бўлган ерларда ишчиларга хавфсизлик қалпоқлари ва камарлари етказиб бериш
- Иш режасини тузиш ва режани ишчиларга етказиш, ва назоратчи тайинлаш



Таянч маълумот учун қонунлар ва стандартлар

- Меҳнат хавфсизлиги ва саломатлиги стандартлари тўғрисидаги қоидалар
 - 32 моддаси (Химоя воситалари билан таъминлаш ва ҳоқазолар.)
 - 38-модда (Ишни бошлашдан олдин техникани текшириш ва иш режаларини тайёрлаш)
 - 39 моддаси (Назоратчи тайинлаш)
 - 175 моддаси (Асосий мақсаддан ташқари ҳолатларда тақиқланган усулда ишлатиш)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



우즈베키스탄



위험을 보는 것이 안전의 시작!

Хавфсизлик хавфли вазиятларни аниқлашдан бошланади!

Хавфсизлик ва саломатлик бўйича махсус виртуал реаллик ўқув хонаси



360vr.kosha.or.kr

Юкортгичдан фойдаланганингизда мана буларни текширишни унутманг!



Назоратчи ўрнатинг



Белгиланган юк оғирлигини назоратга олинг



Юк устига чиқманг

Таҳликининг асосий омиллари

- Юкортгичнинг ағ дарилиб кетиши
- Тўқнашиб, урилиб кетиш ва юкортгичнинг ичида қолиб кетиш
- Юкортгич ичидан кулаб тушишлар



Юкортгичга алоқадор бахтсиз ҳодисалар сабаблари

1 Ағ дарилиб кетиш

- Нуқсонли ҳаракатлар, масалан кескин бурилишлар, кескин тўхташлар ва тўлиқсиз ҳаракатлар
- Автоулов ҳажмини ҳисобга олмасдан пала-партиш фойдаланиш
- Нозик сирт устида тиргаксиз ишлаш
- Мустаҳкам бўлмаган кавлаш жойларида юкни тенг тақсимланмаслиги



Кескин бурилишлар, кескин тўхташлар ва ноҳўя ҳаракатлар тақққланган

2 Тўқнашув, урилиб кетиш ва қамалиб қолиш

- Кириш тақққланган белгиси қоидасини бузиш ва хавфли ҳудудларга кириш
- Назоратчиларни (ташкилотчи) тайинламаслик
- Сигнал берувчининг хато сигнал бериши
- Нуқсонли ҳаракатлар, масалан кескин бурилишлар, кескин тўхташлар, тезликни ошириш ва ноҳўя ҳаракатлар



Назоратчиларни тайинлаш керак

3 Кулаб тушиш

- Малакасиз иш юритиш (эътиборсиз иш юритиш) ва хато сигнал бериш
- Хавфсизлик камарларини тақмаслик
- Юкларни нотўғри жойлаштириш
- Ҳайдовчи билан бирга автоуловда ҳаракатланиш
- Юкортгич устида баландликдаги ишларни бажариш



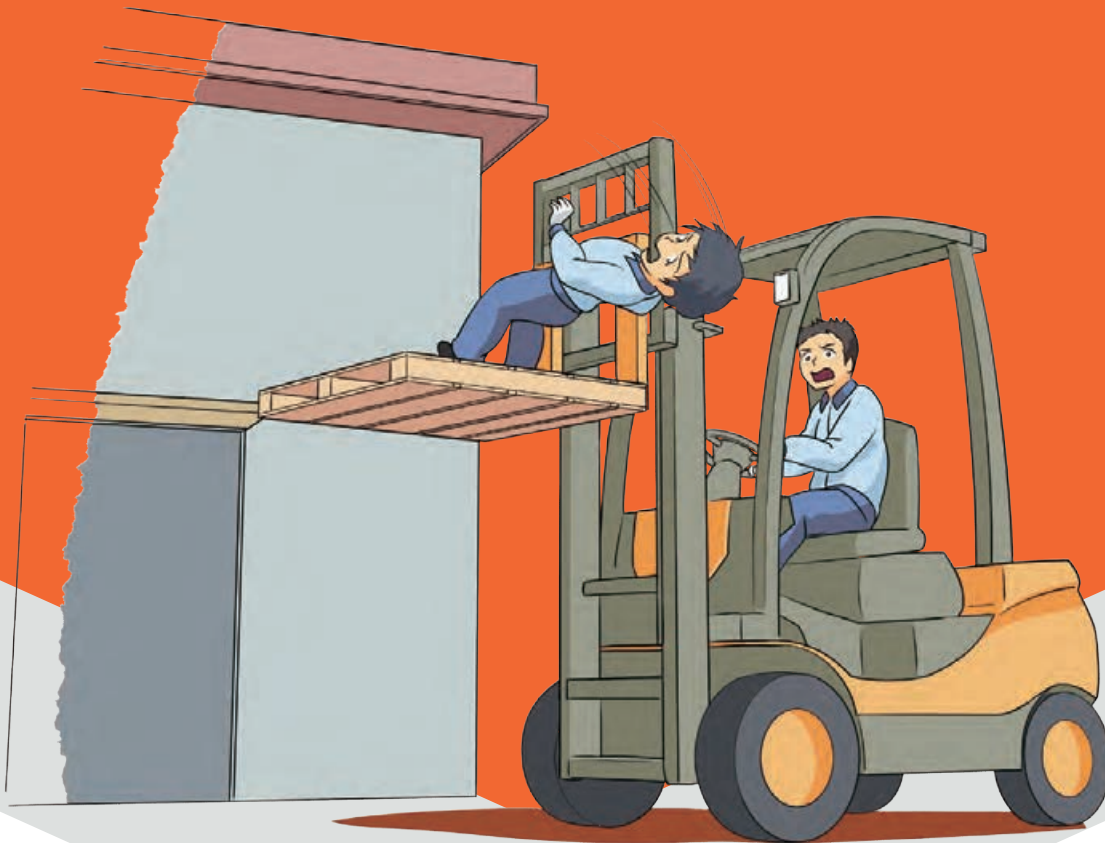
Юкортгич устида ишлашни тақққлаш





Case examples of serious accidents _ Let's cut fatal industrial accidents by half!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐 Fell while replacing gutters on the roof edge while standing on top of a pallet lifted by a forklift



Accident overview

A wooden pallet was placed on the fork of a forklift, and a worker stood on top of the pallet to replace gutter on the edge of the roof at a height of 3 m. After the work was completed, the forklift turned around to lower the fork, and the worker lost his balance and fell to the ground.

Causes of accidents

- > Non-observance of restricted use for purposes other than the intended use
- > Insufficient safety measures for a task performed in a place with high risk of falling
- > Failed to prepare work plan and designate a supervisor

Accident prevention measures

- Use a scaffold with safety handrails for elevated tasks
- Provide safety helmets and safety harnesses for workers to put on in places with risk of falling
- Prepare a work plan and notify workers of the plan, and position a supervisor

Reference statutes and standards

• Rules on Occupational Safety and Health Standards

- Article 32 (Provision of protective gear, etc.)
- Article 39 (Designation of Supervisors)

- Article 38 (Pre-Operational Inspection and Preparation of Work Plans)
- Article 175 (Restricted Use Outside of Main Purpose)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
Safety starts with identifying unsafe situations!

Exclusive VR room for safety and health
360vr.kosha.or.kr



this when using a forklift
Be sure to check!



Position a supervi



Observe the permitted loading capacity



Do not climb on top of cargo

Key risk factors

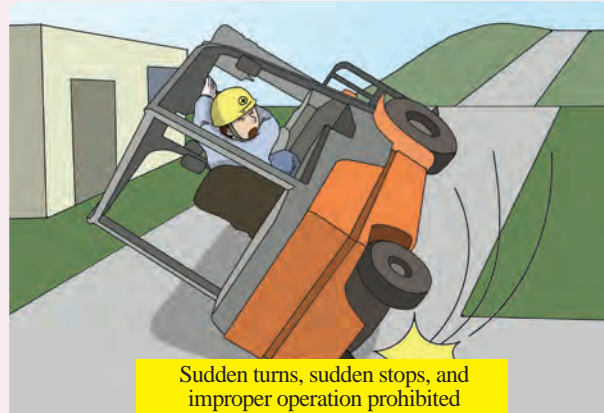
- Overturning of forklifts
- Collision, contact, and becoming caught in forklifts
- Falls from forklifts



Causes of forklift accidents

1 Overturning

- Defective operations, such as sudden turns, sudden stops, and mal-operations
- Negligent operation ignoring machine capacity
- Operation without use of a support plate on weak ground
- Unequal weight placed in a weak excavation site



Sudden turns, sudden stops, and improper operation prohibited

2 Collision, contact, and entrapment

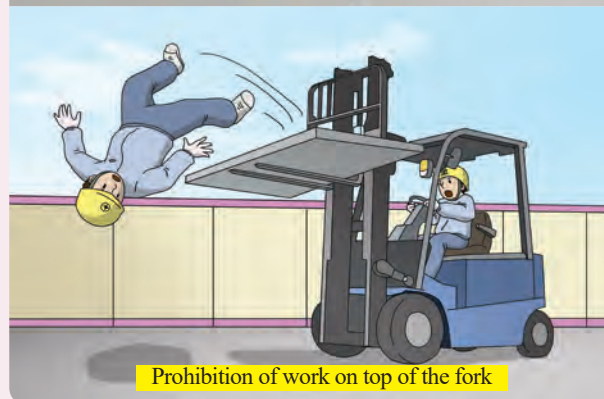
- Violation of prohibited access signs by accessing dangerous areas
- Non-positioning of supervisors (inducers)
- Faulty signaling by signalman
- Defective operations, such as sudden turns, sudden stops, speeding, and improper operation



Necessary to position supervisors

3 Falling

- Unskilled operation (reckless operation) and faulty signaling
- Failure to wear seatbelts
- Improper boarding position
- Riding in addition to an operator
- Elevated work on top of the fork

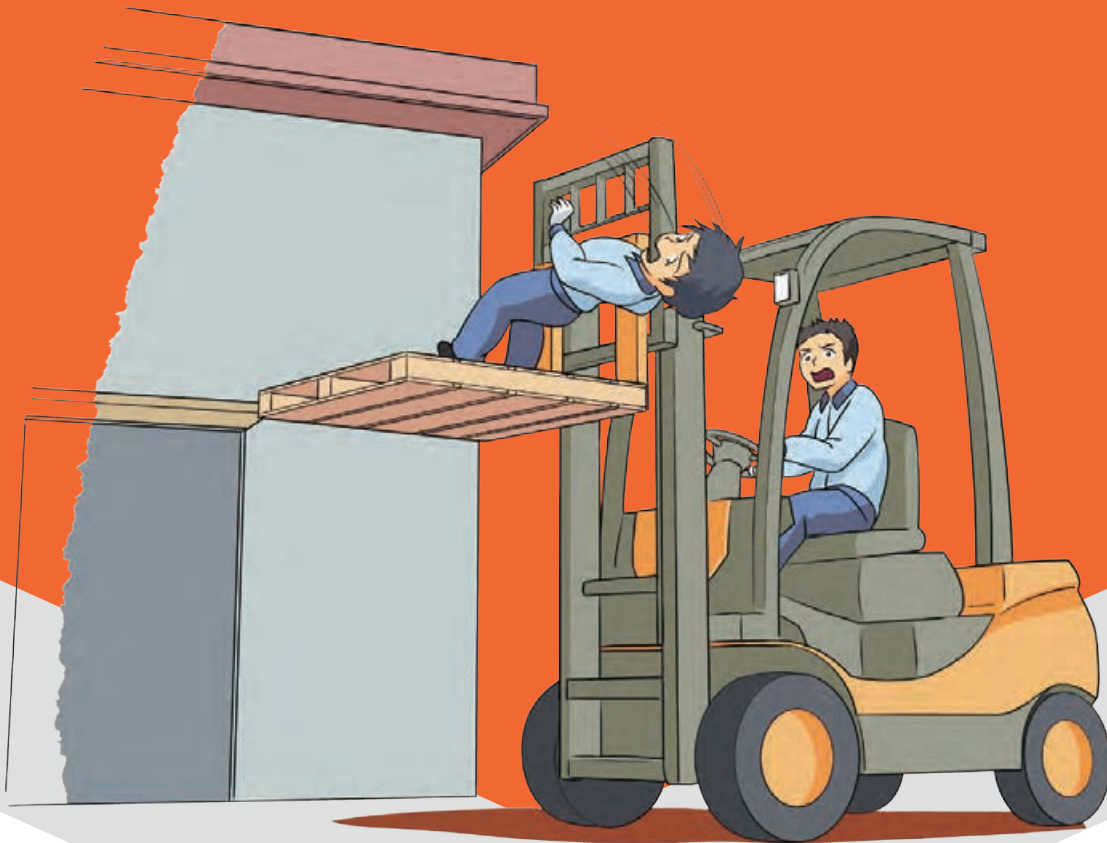


Prohibition of work on top of the fork



Contoh kasus kecelakaan serius _ Mari kita kurangi jumlah kecelakaan industri yang fatal hingga separuhnya!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐 Jatuh saat sedang mengganti talang di tepi atap sambil berdiri di atas palet yang diangkat dengan forklif



Ringkasan kecelakaan ⚠️

Sebuah palet kayu diletakkan di atas fork pada forklif, dan seorang pekerja berdiri di atas palet tersebut untuk mengganti talang di tepi atap pada ketinggian 3 m. Setelah pekerjaan selesai, forklif berputar untuk menurunkan fork, dan pekerja kehilangan keseimbangan dan terjatuh ke tanah.

Penyebab kecelakaan ⚡

- > Tidak dipatuhinya larangan untuk menggunakan alat kerja selain untuk tujuan sebenarnya
- > Kurangnya prosedur keselamatan untuk pekerjaan yang dilakukan di tempat dengan risiko jatuh yang tinggi
- > Tidak menyiapkan rencana kerja dan menunjuk pengawas

Tindakan pencegahan kecelakaan +

- Gunakan perancah dengan rel pegangan tangan untuk pekerjaan di tempat tinggi
- Sediakan helm pengaman dan harness pengaman untuk dipakai pekerja di tempat dengan risiko jatuh
- Siapkan rencana kerja dan beritahukan rencana tersebut kepada semua pekerja, serta tempatkan pengawas

📖 Referensi undang-undang dan standar

- Peraturan tentang Keselamatan Kerja dan Standar Kesehatan
 - Pasal 32 (Penyediaan Alat Pelindung Diri, dll.)
 - Pasal 39 (Penunjukan Pengawas)

- Pasal 38 (Inspeksi Praoperasional dan Persiapan Rencana Kerja)
- Pasal 175 (Larangan Penggunaan di Luar Tujuan Utama)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
Keselamatan dimulai dengan mengenali situasi yang tidak aman!

Ruang VR eksklusif untuk keselamatan dan kesehatan
360vr.kosha.or.kr



Pastikan untuk memeriksa ini saat menggunakan forklif!



Tempatkan pengawas



Perhatikan kapasitas muatan yang diperbolehkan



Jangan naik di atas barang muatan

Faktor risiko utama

- Forklif terguling
- Tertabrak, terkena kontak, dan terjepit forklif
- Jatuh dari forklif



Penyebab kecelakaan forklif

1 Terguling

- Pengoperasian yang tidak baik, seperti berbelok tiba-tiba, berhenti tiba-tiba, dan malaoperasi
- Pengoperasian yang lalai dengan mengabaikan kapasitas mesin
- Pengoperasian tanpa menggunakan plat pendukung pada tanah yang lembek
- Beban tidak seimbang yang diletakkan pada lokasi penggalian yang tidak stabil



Dilarang berbelok tiba-tiba, berhenti tiba-tiba, dan mengoperasikan dengan tidak tepat

2 Tabrakan, terkena kontak, dan terjebak

- Pelanggaran tanda larangan akses dengan mengakses area berbahaya
- Tidak menempatkan pengawas (pengarah)
- Sinyal tidak tepat dari pemberi sinyal
- Pengoperasian yang tidak baik, seperti berbelok tiba-tiba, berhenti tiba-tiba, mengebut, dan mengoperasikan dengan tidak tepat



Perlu menempatkan pengawas

3 Jatuh

- Pengoperasian tidak terlatih (sembrono) dan sinyal tidak tepat
- Tidak memakai sabuk pengaman
- Posisi naik tidak tepat
- Menaiki forklif selain operator
- Bekerja di tempat tinggi di atas fork



Pelarangan bekerja di atas fork



ឧទាហរណ៍ករណីគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរ ចូរកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ឧស្សាហកម្មដែលស្តាប់ត្រឹមពាក់កណ្តាល!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐 បានធ្លាក់នៅខណៈពេលដាក់ទម្ងន់ឡើងវិញនៅចុងដំបូលនៅខណៈពេលកំពុងឈរនៅផ្នែកខាងលើកំណល់ទំនិញឬប៉ាឡែតដែលលើកឡើងដោយត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់



ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគ្រោះថ្នាក់ ⚠

កំណល់ទំនិញឬប៉ាឡែតលើបានដាក់ប្រដាប់ចូករបស់ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់ ហើយកម្មករម្នាក់ឈរនៅលើកំណល់ទំនិញឬប៉ាឡែតនោះ ដើម្បីដាក់ទម្ងន់ចុងដំបូលដែលមានកម្ពស់ 3 ម៉ែត្រ។ បន្ទាប់ពីការងារបានបញ្ចប់ហើយ ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់នេះបានបង្វិញដើម្បីដាក់ចុះប្រដាប់ចូកនេះ ហើយកម្មករបានបាត់បង់លំនឹងរបស់គាត់ ហើយបានធ្លាក់ទៅលើដី។

មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ ☀

- > ការមិនគោរពតាមការប្រើប្រាស់ដែលមានលក្ខខណ្ឌកំរិតដាច់ព្រះគោលបំណងក្រៅពីការប្រើប្រាស់ដែលបានគ្រោងទុក
- > វិធានការសុវត្ថិភាពមិនគ្រប់គ្រាន់ចំពោះការងារដែលអនុវត្តនៅកន្លែងមួយដែលមានហានិភ័យខ្ពស់ពីការធ្លាក់
- > មិនបានរៀបចំផែនការការងារ និងតែងតាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ

វិធានការបង្ការគ្រោះថ្នាក់ +

- ប្រើប្រាស់រន្ធនូវដែលមានបង្កាន់ដៃសុវត្ថិភាពសម្រាប់ការងារនៅទីកន្លែងខ្ពស់
- ផ្តល់ជូនម្នាក់សុវត្ថិភាពនិងខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពសម្រាប់កម្មករនានាដើម្បីពាក់នៅកន្លែងធ្វើការដែលមានហានិភ័យពីការធ្លាក់
- រៀបចំផែនការការងារ និងជូនដំណឹងដល់កម្មករអំពីផែនការនិងការតែងតាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារម្នាក់

លក្ខន្តិកៈនិងបទដ្ឋានយោង

- បទបញ្ជាស្តីពីបទដ្ឋានសុវត្ថិភាពនិងសុខភាពការងារ
 - មាត្រា 32 (បទបញ្ជាស្តីពីឧបករណ៍ការពារ ជាដើម)
 - មាត្រា 39 (ការតែងតាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ)
- មាត្រា 38 (ការពិនិត្យមើលនិងការរៀបចំផែនការការងារមុនប្រតិបត្តិការ)
- មាត្រា 175 (ការប្រើប្រាស់ដែលមានកំណត់លក្ខខណ្ឌកំរិតដាច់ព្រះគោលបំណងសំខាន់ៗ)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
ស្រុតិភាពចាប់ផ្តើមពីការកំណត់ស្ថានភាព
ដែលមិនមានសុវត្ថិភាព!

បន្ទប់ VR ដោយឡែកសម្រាប់សុវត្ថិភាពនិងសុខភាព
 360vr.kosha.or.kr



ត្រូវប្រាកដថា ត្រូវពិនិត្យមើលការងារនេះនៅពេលប្រើប្រាស់ រាស់ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់!



ការតែងតាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ



ពិនិត្យមើលសមត្ថភាពធុនទំនិញដែលមានសុវត្ថិភាព



មិនត្រូវឡើងទៅផ្នែកខាងលើនៃឧបករណ៍ទំនិញឡើយ

កត្តាហានិភ័យសំខាន់ៗ

- ការរុករានប្រាក់ទំលើកដាក់អីវ៉ាន់
- ការប៉ះទង្គិចគ្នា ការប៉ះគ្នា និងធ្វើឱ្យជាំប្រាក់ទំលើកដាក់អីវ៉ាន់
- ធ្លាក់ពីត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់



មូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ត្រាក់ទ័រលើកដាក់អីវ៉ាន់

1 ការរុករាន

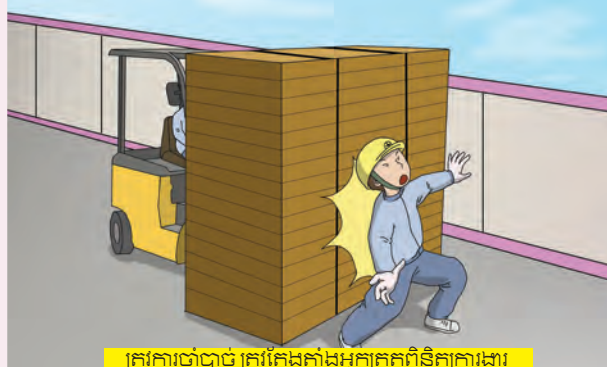
- ប្រតិបត្តិការដែលមានកំហុស ដូចជាការបត់ភ្លាមៗ ការបញ្ឈប់ភ្លាមៗ និងប្រតិបត្តិការដែលខុសពីធម្មតា
- ប្រតិបត្តិការច្របល់ប្រហែស លើមិនយល់ដឹងអំពីសមត្ថភាពម៉ាស៊ីន
- ប្រតិបត្តិការដោយគ្មានការប្រើប្រាស់ថាសជើងទម្រនៅលើដីទន់
- ទម្ងន់មិនស្មើគ្នាបានដាក់នៅការដួលជីកដីដែលទន់ៗ



ការបត់ភ្លាមៗ ការឈប់ភ្លាមៗ និងប្រតិបត្តិការមិនត្រឹមត្រូវ បានហាមឃាត់

2 ការប៉ះទង្គិចគ្នា ការប៉ះគ្នា និងការជាប់ស្ទុះ

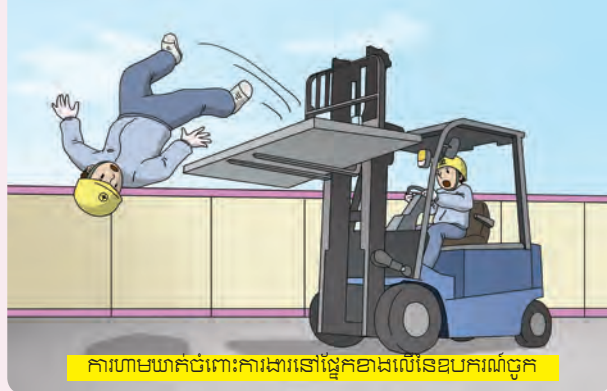
- ការរំលោភបំពានលើសញ្ញាច្រកចេញចូលដែលហាមឃាត់ ដោយការចូលទៅកាន់កន្លែងគ្រោះថ្នាក់
- មិនមានការតែងតាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ (អ្នកណែនាំជម្រុញលើកទឹកចិត្ត)
- ការប្រាប់សញ្ញាដែលមានកំហុសដោយអ្នកប្រាប់សញ្ញា
- ប្រតិបត្តិការដែលមានកំហុស ដូចជាការបត់ភ្លាមៗ ការបញ្ឈប់ភ្លាមៗ ការបង្កើនល្បឿន និងប្រតិបត្តិការដែលមិនត្រឹមត្រូវ



ត្រូវការចាំបាច់ ត្រូវតែងតាំងអ្នកត្រួតពិនិត្យការងារ

3 ការធ្លាក់

- ប្រតិបត្តិការដែលគ្មានជំនាញ (ប្រតិបត្តិការដែលមិនប្រុងប្រយ័ត្ន) និងការប្រាប់សញ្ញាដែលមានកំហុស
- មិនពាក់ខ្សែត្រវ៉ាត់សុវត្ថិភាព
- ស្ថានភាពក្តៅក្រោយមិនត្រឹមត្រូវ
- ការឡើងដំបូលទៅនឹងប្រតិបត្តិការម្នាក់
- ការងារខ្ពស់ៗនៅផ្នែកខាងលើនៃឧបករណ៍ចូក

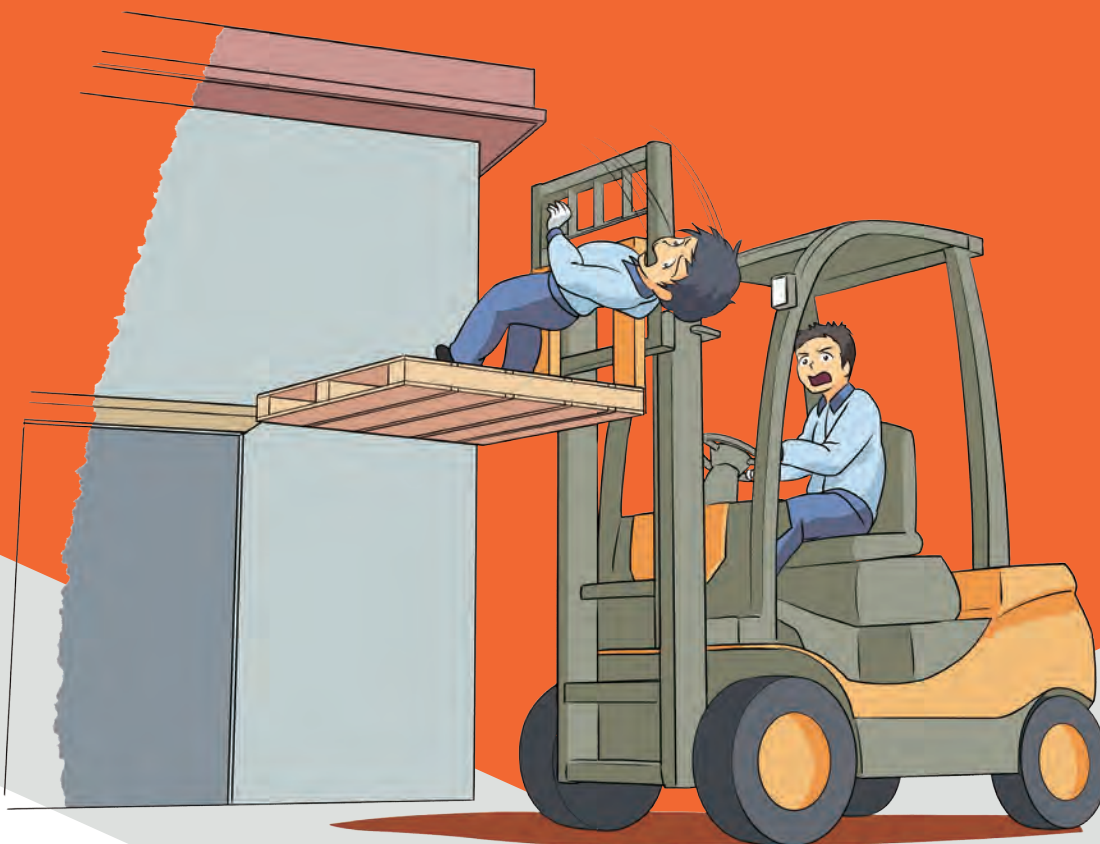


ការហាមឃាត់ចំពោះការងារនៅផ្នែកខាងលើនៃឧបករណ៍ចូក



Хүнд ослын кейс_Үйлдвэрлэлийн ослыг тавин хувиар бууруулцгаая!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐 Сэрээт ачигчийн сэрээний поддон дээр гарч дээврийн ус зайлуулагч засаж байгаад унасан



Ослын тухай ⚠️

Сэрээт ачигчийн сэрээнд поддон углан дээр нь гарч 3 метрийн өндөртэй дээврийн ус зайлуулагчийг сольж дуусгаад, ачигч эргэн сэрээг буулгах үед ажилчин биеийн тэнцвэрээ алдаж унасан

Ослын шалтгаан 🚨

- > Техникийг зориулалтын бус аргаар хэрэглэхийг хориглосон дүрмийг дагаж мөрдөөгүй
- > Унах аюултай газар ажиллах үед хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааны шаардлага хангагдаагүй
- > Ажлын төлөвлөгөө гаргаагүй, ажлын хэсгийн ахлагч томилоогүй

Ослоос урьдчилан сэргийлэх арга ➕

- Өндөр газар ажиллах үед хамгаалалтын хашлагатай өндрийн тавцан ашиглана
- Унах аюултай газар ажиллах үед хамгаалалтын малгай, бүс олгож-хэрэглүүлнэ
- Ажлын төлөвлөгөө гаргаж, ажилчинд мэдэгдэн, ажлын хэсгийн ахлагч томилно

📖 Холбогдох хууль, тогтоомж

- Үйлдвэрлэлийн хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн журам
 - 32 дугаар бүлэг(Хөдөлмөр хамгааллын хэрэгсэл олгох тухай)
 - 39 дүгээр бүлэг (Ажлын хэсгийн ахлагч томилох тухай)
 - 175 дугаар бүлэг(Зориулалтын бус аргаар ашиглахыг хориглох тухай)
- 38 дугаар бүлэг(Ажлын байранд урьдчилсан судалгаа явуулж, ажлын төлөвлөгөө гаргах тухай)





위험을 보는 것이 안전의 시작!
Аюулыг урьдчилан харах нь
хөдөлмөрийн аюулгүй
ажиллагааны эхлэл мөн!

Хөдөлмөрийн аюулгүй
байдал, эрүүл ахуй VR
360vr.kosha.or.kr



Сэрээт ачигтай ажиллах үед
заавал шалгана!



Дохиочин томилно



Ачааны норматив хэмжээг
дагаж мөрдөнө



Ачаан дээр гарахыг хориглоно

Ослын гол шалтгаан

• Сэрээт ачигч онхолдох

• Сэрээт ачигч мөргөлдөх, шүргэх, хавчигдах

• Сэрээт ачигчаас унах зэрэг



Сэрээт ачигчийн ослын гол шалтгаан

1 Онхолдох

- Гэнэт эргэх, тоормослох, буруу жолоодох
- Техникийн хүчин чадлыг үл ойшоож, хамаагүй жолоодох
- Хэврэг суурин дээр дэвсгэр хавтан ашиглалгүй жолоодох
- Хэврэг бүтээцтэй нүхэн дээр хэт хүнд даралт өгөх



Гэнэт эргэх, тоормослох, буруу удирдахыг хориглоно

2 Мөргөлдөх, шүргэх, хавчуулагдах

- Аюултай бүсэд ойртох, орохыг хориглосон хоригийг зөрчих
- Хянагч(дохиочин) томилох
- Гэрлэн дохио шаардлага хангаагүй байдал
- Гэнэт эргэх, тоормослох, буруу удирдаж, жолоодох



Хянагч томилж гаргах шаардлагатай

3 Унах

- Жолоо барих чадваргүй(ширүүн жолоодох), гэрлэн дохио шаардлага хангаагүй
- Даруулга бүс бүслээгүй
- Суудал дээр суусан байдал шаардлага хангаагүй
- Жолоочоос гадна өөр хүн суух
- Сэрээн дээр гарч өндрийн ажил хийж гүйцэтгэх



Сэрээн дээр гарч ажиллахыг хориглоно





गम्भीर दुर्घटनाहरूका केस उदाहरणहरू घातक औद्योगिक दुर्घटनाहरूलाई आधाते घटाऔं !

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐
फोर्कलफिटद्वारा माथि उठाइएको प्यालेट माथि उभिएर छतको कनिरामा
रहेको गटर (नाली) फेरुँदै गर्दा खसे



दुर्घटनाको संक्षिप्त ववरण ⚠

फोर्कलफिटको फोर्क माथि काठको प्यालेट राखियो र 3 मिटरको उचाइमा छतको कनिराको गटर फेरुँ कामदार प्यालेटको माथि उभिए। सो काम पूरा भएपछि फोर्कलाई तल झार्न फोर्कलफिट घुम्यो र कामदारले आफ्नो सन्तुलन गुमाए र उनी तल भुईँमा खसे।

दुर्घटनाहरूका कारणहरू



- > अपेक्षित प्रयोगभन्दा अन्य प्रयोजनहरूमा प्रयोग गर्न नपिध गरिएको नियमलाई पालना नगरिएको
- > खसुने उच्च जोखिम भएको ठाउँमा काम गर्नका लागि अपर्याप्त सुरक्षा उपायहरू
- > वर्क प्लान तयार गर्न र सुपरभाइजर नयुक्त गर्न असफल भएको

दुर्घटना रोकथामका उपायहरू



- उचाइमा गरिने कार्यहरूका लागि सुरक्षा ह्यान्डरेलहरू भएको स्काफोल्ड प्रयोग गर्नुहोस्
- खसुने जोखिम भएका ठाउँहरूमा कामदारहरूलाई सुरक्षा हेलमेट तथा सुरक्षा हार्नेसहरू उपलब्ध गराउनुहोस्
- वर्क प्लान तयार गर्नुहोस् तथा सो प्लानका बारेमा कामदारहरूलाई सूचित गर्नुहोस् र सुपरभाइजरलाई ठीक ठाउँमा राख्नुहोस्



सन्दर्भ कानून तथा मापदण्डहरू

- पेशागत सुरक्षा तथा स्वास्थ्य मापदण्डसम्बन्धी नियमावली
 - आर्टिकल 32 (सुरक्षा गथिस्को व्यवस्था, इत्यादी)
 - आर्टिकल 38 (सन्चालन पूर्यको नरीक्षण तथा वर्क प्लानहरूको तयारी)
 - आर्टिकल 39 (सुपरभाइजरहरूको नयुक्ति)
 - आर्टिकल 175 (मुख्य प्रयोजनभन्दा बाहिरका अन्य प्रयोगमा नपिध)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단



नेपाल



위험을 보는 것이 안전의 시작!
 सुरक्षा असुरक्षति अवस्थाहरूलाई पहिचान
 गरेर सुरु हुन्छ !

सुरक्षा तथा स्वास्थ्यका लागि विशेष VR डम
 360vr.kosha.or.kr



फोर्कलफिट प्रयोग गर्दा यो
 जाँच गर्न सुनिश्चति गर्नुहोस् !



सुपरभाइजरलाई ठीक ठाउँमा राख्नुहोस्



अनुमत भएको लोडि क्यारापासर्टीको
 जाँच गर्नुहोस्



फोर्कको माथिल्लो भागमा
 नचढ्नुहोस्

जोखमिका प्रमुख
 कारकहरू

- फोर्कलफिटहरू उल्टिने
- फोर्कलफिटहरूमा ठोक्किने, छोड्ने तथा च्यापिने
- फोर्कलफिटहरूबाट खस्ने



फोर्कलफिट दुर्घटनाहरूका कारणहरू

1 उल्टिने

- एक्कासी मोडनि, एक्कासी रोकनि जस्ता त्रुटीपूर्ण सञ्चालन तथा गलत सञ्चालन
- गेसिनिको क्यारापासर्टीलाई उपेक्षा गर्दै लापरवाह सञ्चालन
- कमजोर भुईँमा सपोर्ट प्लेटको प्रयोग बनि सञ्चालन
- कमजोर एक्साभेसन साइटमा असमान तौल राखिएको



एक्कासी मोडनि, एक्कासी रोकनि तथा गलत सञ्चालनलाई नपिध गरिएको छ

2 ठोक्किने, छोड्ने तथा च्यापिने

- खतरनाक ठाउँहरूबाट प्रवेश गरेर प्रवेश रोक लगाइएको सङ्केत चिन्हहरूको उल्लंघन गर्ने
- सुपरभाइजर (इन्ड्युसर) हरूलाई ठीक ठाउँमा नराखिएको
- सङ्केत गर्ने मानसि (सिग्नल म्यान) ले गलत सिग्नल दिएको
- एक्कासी मोडनि, एक्कासी रोकनि, तेज गतमा चलाउने जस्ता त्रुटीपूर्ण सञ्चालन तथा गलत सञ्चालन



सुपरभाइजरहरूलाई ठीक ठाउँमा राख्न आवश्यक हुने

3 खस्ने

- अदक्ष सञ्चालन (लापरवाह सञ्चालन) तथा गलत सङ्केत
- सलिटबेल्ट लगाउन असफल हुने
- गलत स्थिति (पोजिसिन) मा चढ्ने
- अपरेटरका अतरिकित्त अरु पना चिढ्ने
- फोर्कको माथिल्लो भागमा उचाइमा गरिने कार्य गर्ने



फोर्कको माथिल्लो भागमा कार्यलाई नपिध गरिएको



မတော်တဆမှု အကြီးအကျယ် ဥပမာများ_သေနိုင်လောက်သည့် အလုပ်ခွင် မတော်တဆမှုများကို တစ်ဝက်လျော့ချကြပါစို့

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐 ဖော့ကလစ်ဖြင့် မထားသည့် အပြားပေါ်တွင် ရပ်ပြီး အမိုးစွန်းရှို ရေဆင်းမြောင်းကို လဲလှယ်နေချိန်တွင် ပြုတ်ကျခဲ့ပါသည်



မတော်တဆမှုကို ခြုံငုံကြည့်ခြင်း ⚠

ဖော့ကလစ်လက်တံပေါ်တွင် သစ်သားအပြားကို တင်ထားပြီး အလုပ်သမားတစ်ယောက်သည် အပြားပေါ်တွင် ရပ်ပြီး 3 မီတာ အမြင့်ရှိသည့် အမိုးအစွန်းက ရေဆေးမြောင်းကို လဲလှယ်ပါသည်။ အလုပ်ပြီးသောအခါ လက်တံကို နိမ့်ရန် ဖော့ကလစ်လှည့်ချိန်တွင် အလုပ်သမားသည် ဟန်ချက်ပျက်ပြီး မြေကြီးပေါ်ပြုတ်ကျခဲ့ပါသည်။

မတော်တဆဖြစ်ပွားရသည့်အကြောင်းရင်းများ ☀

- > အသုံးပြုရမည့်နည်းလမ်းမဟုတ်သည့် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အသုံးပြုခြင်းကို တားမြစ်ခြင်းအား မလေ့လာထားခြင်း
- > ပြုတ်ကျနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသည့် နေရာတွင် လုပ်ကိုင်ရသည့် အလုပ်အတွက် လုံခြုံရေး အကာအကွယ်များ မလုံလောက်ခြင်း
- > အလုပ်လုပ်ရန် ပြင်ဆင်ခြင်း နှင့် ကြီးကြပ်သူတစ်ယောက်ချထားပေးရန် ပျက်ကွက်ခြင်း

မတော်တဆဖြစ်မှု ကာကွယ်ရန် နည်းလမ်းများ +

- အမွေတရကျ လုပ်ရသည့်အလုပ်မပြုအတုကျ လုံခြုံရေး လက်ကိုင်ကိရိယာများမပြုပါသည့် ငွေများအသုံးပွါ
- ပြုတ်ကျနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသည့် နေရာတွင် အလုပ်လုပ်ရသည့် အလုပ်သမားများအတွက် လုံခြုံရေး ခမောက်များနှင့် လုံခြုံရေး သိုင်းကြိုးများ ထုတ်ပေးပါ
- အလုပ်ပျစ်မိကိန်းကို ရေးဆွဲပွဲစီမံကိန်းအား အလုပ်သမားမပြုကို အသိပေးပွဲ ကွီးကွယ်ပျသတချယဇာကျ ခန့်ထားပါ

📖 ကိုးကား အခြေအနေ နှင့် စံနှုန်းများ

- လုပ်ငန်းခွင်ဆိုင်ရာ လုံခြုံရေး နှင့် ကျန်းမာရေး စံနှုန်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ
 - အပိုဒ် 32 (အကာအကွယ် ပစ္စည်းများ စသည်ဖြင့် ထုတ်ပေးခြင်း)
 - အပိုဒ် 39 (ကြီးကြပ်သူများ ခန့်အပ်ခြင်း)
- အပိုဒ် 38 (အလုပ်မတင်မီ စစ်ဆေးခြင်း နှင့် အလုပ်စီမံကိန်း ပြင်ဆင်ခြင်း)
- အပိုဒ် 175 (အဓိက ရည်ရွယ်ချက်ပြင်ပ အသုံးပြုခြင်းကို တားမြစ်ခြင်း)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
 လုံခြုံရေးသည် မလုံခြုံသော အခြေအနေများကို
 ဖော်ထုတ်ခြင်းဖြင့် စတင်ပါသည်။

Exclusive VR room for safety
 and health
 360vr.kosha.or.kr



**ဖော့လစ်အသုံးပြုချိန်တွင်
 ဤသည်ကို စစ်ဆေးပါ**



ကြီးကြပ်သူတစ်ယောက် ချထားပါ



ခိုင်မြဲ ဝန်ပမာဏကို ကြည့်ပါ



ပစ္စည်းအပေါ်ကို မတက်ပါနှင့်

အဓိကအန္တရာယ်ရှိနိုင်သည့်အချက်များ

- ဖော့ကလစ်လဲကျခြင်း
- တိုက်မိခြင်း၊ ထိမိခြင်း နှင့် ဖော့ကလစ်ကြားထဲညှပ်မိခြင်း
- ဖော့ကလစ်ပေါ်မှ ပြုတ်ကျခြင်း



ဖော့ကလစ် မတော့တစွာရသည့် အကွာအဝေးများ

1 လဲကျခြင်း

- ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း၊ ရုတ်တရက်ရပ်ခြင်း နှင့် ကပျက်ကရက် မောင်းနှင်ခြင်းကို သို့သော် မမှန်မကန် အသုံးပြုခြင်းများ
- စကျယန်တရား၏ ခံနိုင်ရည်ကို မကျညှပ် လကျလှတစွာပေး အသုံးပြုခြင်း
- မြေပျော့ပေါ်တွင် အနင်းပြားမသုံးပဲ မောင်းနှင်ခြင်း
- ပျော့သော ချိုင့်ကွက်နေရာများတွင် အလေးချိန်ဘက်မညီစွာ တင်ထားခြင်း



ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း၊ ရုတ်တရက်ရပ်ခြင်း နှင့် ကပျက်ကရက် မောင်းနှင်ခြင်းကို တားမြစ်ထားပါသည်။

2 တိုက်မိခြင်း၊ ထိမိခြင်း နှင့် ညှပ်မိခြင်း

- အန္တရာယ်ရှိသော နေရာကို ဝင်ရောက်ခြင်းဖြင့် တားမြစ်ထားသည့် အသုံးပြုခြင်းကို ချိုးဖောက်ခြင်း
- ကြီးကြပ်သူ (စလုပ်သူ) မချထားခြင်း
- လမ်းပြသူက မှားယွင်းစွာ လမ်းပြခြင်း
- ရုတ်တရက်ကွေ့ခြင်း၊ ရုတ်တရက်ရပ်ခြင်း၊ အရှိန်ဖြင့်မောင်းခြင်း နှင့် နည်းလမ်းမကျမောင်းနှင်ခြင်းကို သို့သော် မမှန်မကန် အသုံးပြုခြင်းများ



ကွီးကြပ်သူကြားရမှု လိုအပ်ပါသည်။

3 ပြုတ်ကျခြင်း

- မကျွမ်းကျင်သော မောင်းနှင်မှု (အသုံးမကျသည့် အသုံးပြုမှု) နှင့် မှားယွင်းစွာ လမ်းပြခြင်း
- ထိုင်ခုံခါးပတ် မဝတ်ဆင်ခြင်း
- နေရာတကျမထိုင်ခြင်း
- မောင်းနှင်သူအပြင် အခြားလူလိုက်ပါစီးခြင်း
- လက်တံပေါ်တွင်နေပြီး အမြင့်အလုပ်လုပ်ခြင်း



လက်တံပေါ်တွင်နေပြီး အလုပ်လုပ်ခြင်းကို တားမြစ်ခြင်း။



බරපතල අනතුරු සඳහා උදාහරණ _ මාරාන්තික කාර්මික අනතුරු අඩකින් අඩු කරමු!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐 로oftkrls ysnrslkns oshl r d nslvlk lsh sl gsh slslsh shl r d d r sl sh nsh sl krlsl d d r d r



අනතුරු දැල වීග්ලේෂණය ⚠

රෝක්ලිල් යන්ත්රයක දෙබලක ලී නවුවක් නබා ඒ මන නැගුණු සේවකයෙකු වසින් මීටර 3ක් උසින් වහළ අද්දර ජිල සව් කෙරිණ. වැඩ නිම වූ පසු, දෙබල පහළට ගැනීම සඳහා රෝක්ලිල් යන්ත්රය හැරවීමේ දී, සේවකයාගේ සමබරතාවය නැති වී ඔහු බිම ඇදී වැටුණි.

අනතුරු සඳහා හේතු ☀

- > අපේක්ෂිත භාවිතය හැර නහනේ කළ, වෙනත් අරමුණු සඳහා භාවිතා කිරීම පිළිබඳව නිරීක්ෂණය නොකිරීම
- > ඇදී වැටීමේ ඉහළ අවදානමක් ඇති ස්ථානයක සිදු කළ කාර්යයක් සඳහා ප්රමාණවත් නොවන ආරක්ෂක පියවර
- > වැඩ සැලැස්ම සකස් කිරීමට සහ අධීක්ෂකයෙකු පත් කිරීමට අසමත් විය

අනතුරු වැළැක්වීමේ පියවර +

- උස් නැන්වල වැඩ සඳහා ආරක්ෂක අත්වැල් සහිත පලංචියක් භාවිතා කරන්න
- පහත වැටීමේ අවදානමක් ඇති ස්ථානවල වැඩ කරන සේවකයන්ට පැළඳීමට ආරක්ෂක හිස් වැසුම් සහ ආරක්ෂක පට සපයන්න
- වැඩ සැලැස්මක් සකස් කර, සැලැස්ම ගැන සේවකයන්ට දැනුම් දී අධීක්ෂකවරයෙකු පත් කරන්න

☞ ආඥා පනත් සහ ප්රමිති යොමු

- වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්ය ප්රමිති පිළිබඳ නීති
 - 32 වන වගන්තිය (ආරක්ෂක ආවේණික සැපයීම ආදිය)
 - 38 වන වගන්තිය (පූර්ව-මෙහෙයුම් පරීක්ෂාව සහ වැඩ සැලසුම් සකස් කිරීම)
 - 39 වන වගන්තිය (අධීක්ෂකවරුන් නම් කිරීම)
 - 175 වන වගන්තිය (ප්රධාන අරමුණෙන් පිටත නහනේ කළ භාවිතය)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
aparoksa aporolha onchoe aparoksaon
onhoyon hoksa onchoe!

aparoksaon saba soaseoye sodeona duseoese
 VR kaeoreyok
 360vr.kosha.or.kr



yeokdeulleon yonchoer hawihwa korena hwa
oye pooksa koreo wog oloa onchoe!



apoksaonhwa pook koreon



apoksaon oloa pookseon hawihwa onhoksaon koreon



ojo hwaon oloona onchoehonchoe

peonhwa apodeonath
sayok

• yeokdeulleon yonchoer pookseon

• saseonhwa, sepeonhwa, saba yeokdeulleon yonchoerwolla hoksa hwa

• yeokdeulleon yonchoerwolla apeo pookseon



yeokdeulleon yonchoer apoksaon sodeona hoksa

1 pookseon

- hodeon hokseon, hodeon onchoehon saba oloehoksaon apoksaonhwa onchoe oloehoksaon
- yonchoer hawihwa onchoehoksaon onchoehoksaon oloehoksaon oloehoksaon
- oloehoksaon hokseon apoksaon hoksaonhwa hawihwa onchoehoksaon hoksaon
- oloehoksaon hoksaon hoksaon hoksaon apoksaon hoksaon



hodeon hokseon, hodeon onchoehon saba apoksaon oloehoksaon hoksaon

2 saseonhwa, sepeonhwa, saba hoksa hwa

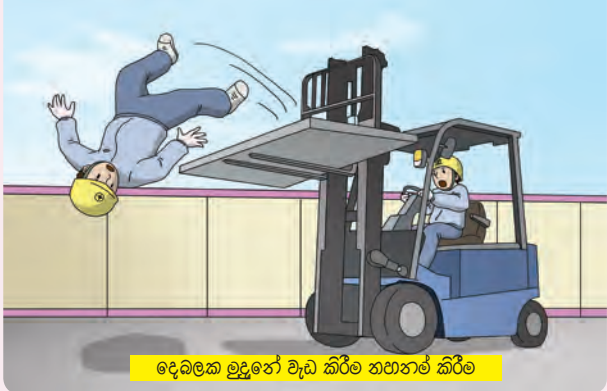
- apoksaonhwaonchoe peonhwaonchoe peonhwa hwaonchoe hoksaon hoksaon
- apoksaonhwaonchoe (pookseonhwaonchoe) hoksaonhwa onchoehoksaon
- saseonhwaonchoe hoksaon hoksaon
- hodeon hokseon, hodeon onchoehon, hoksaonhwaonchoe hoksaon, saba apoksaon oloehoksaon onchoe oloehoksaon



apoksaonhwaonchoe hoksaonhwa onchoehoksaon hwaonchoe hwaonchoe

3 apeo pookseon

- hoksaonhwaonchoe hoksaonhwaonchoe hwaonchoe (pookseonhwaonchoehonchoe oloehoksaon hoksaonhwaonchoe hwaonchoe) saba hoksaon hoksaon hwaonchoe
- apoksaon hoksaon hoksaonhwaonchoe hoksaonhwaonchoe hwaonchoe
- yonchoerhwaonchoe hoksaonhwaonchoe hoksaonhwaonchoe hwaonchoe
- hoksaonhwaonchoe hoksaonhwaonchoe hoksaonhwaonchoe hwaonchoe
- oloehoksaon hwaonchoe hoksaon hwaonchoe hwaonchoe



odeonhwaonchoe hoksaon hwaonchoe hwaonchoe hwaonchoe



ওরুতর দুর্ঘটনার উদাহরণ _ আসুন আমরা মারাত্মক শিল্প দুর্ঘটনা অর্ধেক কমিয়ে ফেলি

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐
ফর্মলিফ্ট দ্বারা তুলে ধরা একটি প্যালেটে দাঁড়িয়ে ছাদের প্রান্ত
থেকে পয়োনালী বদলানোর সময় পড়ে যান



দুর্ঘটনা পর্যালোচনা



একটি ফর্মলিফ্টের উপর একটি কার্ঠের তক্তা বা প্যালেট লাগানো ছিল এবং একজন কর্মী ওই তক্তার উপর দাঁড়িয়ে একটি ৩ মিটার উঁচু ছাদের প্রান্ত থেকে একটি পয়োনালী বদলাচ্ছিলেন বদলানো হয়ে যাবার পর, ফর্মলিফ্টটি নিচে নামার জন্য ঘুরে যায় এবং কর্মী তার ভার ভারসাম্য হারান এবং মাটিতে পড়ে যান

দুর্ঘটনার কারণ



- > কোন জিনিস যে উদ্দেশ্যের জন্য তাকে সেই উদ্দেশ্যেই ব্যবহারের মধ্যে সীমিত না রাখা
- > এমন একটি স্থানে অপরিাপ্ত সুরক্ষা ব্যবস্থা না নিয়েই কাজ করা যেখান থেকে নিচে পড়ে যাবার সমূহ ঝুঁকি রয়েছে
- > কাজের পরিকল্পনা মোতাবেক কাজ করতে ও একজন তত্ত্বাবধায়ককে দায়িত্ব দিতে ব্যর্থ হওয়া

দুর্ঘটনা প্রতিরোধ ব্যবস্থা



- উঁচুতে কাজের জন্য সুবক্ষা হাতলযুক্ত একটি মাচা ব্যবহার করুন
- পড়ে যাবার ঝুঁকি রয়েছে এমন স্থানগুলিতে কাজ করার জন্য কর্মীদের সুবক্ষা হেলমেট এবং সুবক্ষা পরিধান পরতে দিন
- কাজের একটি পরিকল্পনা ছকে ফেলুন এবং কর্মীদের সেই পরিকল্পনা সম্পর্কে জানিয়ে দিন, এবং একজন তত্ত্বাবধায়ক নিযুক্ত করুন



রেফারেন্স সংবিধি ও মান

- পেশাগত নিরাপত্তা ও স্বাস্থ্যমান বিষয়ক বিধি
 - 32 নং অনুচ্ছেদ (সুরক্ষা সরঞ্জাম প্রদান ইত্যাদি)
 - অনুচ্ছেদ 38 (কাজের আগে পরিদর্শন ও কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুতকরণ)
 - 39 নং অনুচ্ছেদ (তত্ত্বাবধায়ক নিযুক্তকরণ)
 - 175 নং অনুচ্ছেদ (মূল উদ্দেশ্যে বহির্ভূত ব্যবহার সীমাবদ্ধকরণ)



고용노동부



산업재해예방
안전보건공단



বাংলাদেশ



위험을 보는 것이 안전의 시작!
 अनिरापद परिस्थिति सनाक्त करार मध्य
 दिमे निरापता शुरु हय!

निरापता ७ स्वास्थेर जन्य बिशेष
 डिआर रूम
 360vr.kosha.or.kr



फुर्कलिफ्ट ब्यवहारेर समय निचेर एटि देखे नेवार
 कथा डूलबेन ना!



एकजन तयारधायकके निर्युक्त करुन



अनुमोदित बहन ह्यमता मेने चलुन



मालेर उपरे उठबेन ना

गुरुत्वपूर्ण बांकि प्रकरणसमूह

- फुर्कलिफ्ट उल्टे याओया
- फुर्कलिफ्टे धाक्का थाओया, संस्पर्शे आसा एवंग तार मध्ये आटके पड़ा
- फुर्कलिफ्ट थेके पड़े याओया



फुर्कलिफ्टेर दुषटनागुलिंर कारणसमूह

1 उल्टे याओया

- क्रुटिपूर्ण चालना, येमन हठांग करे घोराना, हठांग करे थामा एवंग थारापतारवे चालना
- मेशिनेर ह्यमताके उपेक्ष्या करे अवहेलापूर्ण चालना
- दुर्बल भूमिंते सहायक तज्जार ब्यवहार ना करे चालानो
- दुर्बल खनन अश्वले असम ७जन राथा



हठांग करे घोरानो, हठांग करे थामा एवंग अनुचिततारवे चालना निर्यिद्ध

2 धाक्का लाग्गा, संस्पर्शे आसा एवंग आटके पड़ा

- बिदलसक्कुल अश्वले प्रवेश करे निर्यिद्ध स्थाने प्रवेशेर संकेतगुलिके उपेक्ष्या करे
- तयारधायक (निर्देशकारी) निर्युक्त ना करे
- संकेत प्रदर्शनकारीर द्वारा क्रुटिपूर्ण संकेत प्रदर्शन
- क्रुटिपूर्ण चालना, येमन हठांग करे घोराना, हठांग करे थामा, गति बाड़ानो एवंग डालतारवे चालना



तयारधायक राथाटा जरुरि

3 पड़े याओया

- अदक्ष चालना (वेपरेम्यतारवे चालानो) एवंग क्रुटिपूर्ण संकेत प्रदर्शन
- सिटबेल्ट ना बांधा
- डूल बसार जाम्गगा
- चालकेर साथे आरेकजनेर चड़ा
- फुर्केर उपर उठूते कोन काज करे



फुर्केर उपर उठूते कोन काज निर्यिद्ध करे





اسٹیکن حادثات کی واقعاتی مثالیں _ آئیے مہلک صنعتی حادثات کو ادھا کریں

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐

ایک وزن اٹھانے والی لفٹ کی مدد سے اٹھائے گئے جھلنگے کی چھت پر کھڑے ہو کر چھت کے کنارے پر گٹر تبدیل کرتے وقت گر گیا



حادثے کا خاکہ



لکڑی کا ایک جھلنگا وزن اٹھانے والی لفٹ کے کانٹے پر رکھا گیا تھا، اور ایک مزدور 3 میٹر کی اونچائی پر چھت کے کنارے پر گٹر کو تبدیل کرنے کے لیے جھلنگے کی چھت پر کھڑا ہو گیا۔ جب کام مکمل ہو گیا، وزن اٹھانے والی لفٹ کانٹے کو نیچے کرنے کے لیے مڑی، اور مزدور توازن کھو بیٹھا اور زمین پر گر گیا۔

حادثات کی وجوہات



- > مطلوبہ استعمال کے علاوہ دیگر مقاصد کے لیے ممنوعہ استعمال پر عمل نہ کرنا
- > گرنے کے بہت زیادہ خطرے والی جگہ پر انجام دیئے گئے کام کے لیے ناکافی حفاظتی اقدامات
- > کام کا منصوبہ بنانے اور ایک نگران مقرر کرنے میں ناکامی

حادثے کے تدارک کے اقدامات



- بلندی پر کیے جانے والے کاموں کے لیے بکڑنے والی حفاظتی جنگلے والی مچان استعمال کریں
- گرنے کے خطرے والی جگہوں پر مزدوروں کو پہننے کے لیے حفاظتی ہیلمٹ اور حفاظتی زربیس فراہم کریں
- کام کا ایک منصوبہ تیار کریں اور مزدوروں کو منصوبے سے مطلع کریں، اور ایک سپروائزر مقرر کریں



حوالے کے لیے قوانین اور معیارات

- پیشہ وارانہ حفاظت اور صحت کے معیارات کے اصول
دفعہ 32 (حفاظتی لباس کی فراہمی، وغیرہ)
دفعہ 39 (سپروائزرز کا تقرر)

دفعہ 38 (کام کرنے سے قبل معائنہ اور کام کرنے کے منصوبوں کی تیاری)
دفعہ 175 (بنیادی مقصد کے علاوہ استعمال پر پابندی)



고용노동부

산업재해예방
안전보건공단



파키스탄



위험을 보는 것이 안전의 시작!

حفاظت کا آغاز غیر محفوظ حالات کی
!شناخت کرنے کے ساتھ ہوتا ہے

کمرہ VR حفاظت اور صحت کے لیے خصوصی

360r.kosha.or.kr



جب ایک وزن اٹھانے والی لفٹ استعمال کر رہے ہوں تو
!اس کی پڑتال کرنا یقینی بنائیں



ایک سپروائزر مقرر کریں



اجازت شدہ وزن اٹھانے کی گنجائش
کی پابندی کریں



سامان کی چوٹی پر مت چڑھنا

خطرے کے اہم عوامل

- وزن اٹھانے والی لفٹوں سے گرنے کے واقعات
- وزن اٹھانے والی لفٹوں سے ٹکر، چھونا، اور ان میں پھنس جانا
- وزن اٹھانے والی لفٹوں کا الٹ جانا



وزن اٹھانے والی لفٹ کے حادثات کی وجوہات

1 الٹ جانا

- ناقص طور پر چلانا، جیسے کہ اچانک موڑنا، اچانک روکنا، اور چلتے ہوئے نقص پڑ جانا
- مشین کی گنجائش کو نظر انداز کرتے ہوئے غافلانہ طور پر چلانا
- کمزور زمین پر سہارا دینے والی پلیٹ استعمال کیے بغیر چلانا
- کھدائی کی ایک کمزور سائٹ پر غیر متوازن رکھا گیا وزن



اچانک موڑنا، اچانک روکنا، اور نامناسب طریقے سے چلانا منع ہے

2 ٹکراؤ، چھونا، اور پھنس جانا

- خطرناک علاقوں تک رسائی کر کے مہنوعہ رسائی کی خلاف ورزی
- سپروائزر (ترغیب دینے والوں) کا تقرر نہ کرنا
- اشارہ دینے والے اہلکار کی جانب سے غلط اشارہ دینا
- ناقص طور پر چلانا، جیسے کہ اچانک موڑنا، اچانک روکنا، تیز رفتاری کرنا، اور نامناسب طور پر چلانا



سپروائزر کا تقرر کرنا ضروری

3 گرنا

- غیر ہنرمند کی جانب سے چلانا (غافلانہ طور پر چلانا) اور غلط اشارہ ملنا
- سیٹ بیلٹ پہننے میں ناکامی
- سوار ہونے کی نامناسب حالت
- ایک آپریٹر کے علاوہ سوار ہونا
- کانٹے کی چوٹی پر کھڑے ہو کر بلندی پر کام کرنا



کانٹے کی چوٹی پر کھڑے ہو کر بلندی پر کام کرنے کی ممانعت





Примеры серьезных несчастных случаев _ Давайте вдвое сократим смертельные случаи на производстве!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐

Падение во время замены водослива на краю крыши, когда рабочий стоял на поддоне, который поднимал вилочный погрузчик



Описание несчастного случая

На вилочный погрузчик положили деревянный поддон, на который встал рабочий, чтобы заменить водослив на краю крыши, на высоте 3 м. После завершения работ вилочный погрузчик развернулся, чтобы опустить вилу, в это время рабочий потерял равновесие и упал на землю.

Причины несчастных случаев

- > Несоблюдение правил ограниченного использования не по назначению
- > Недостаточные меры безопасности для заданий с высоким риском падения
- > Отсутствие рабочих планов и надсмотрщика

Меры предотвращения несчастных случаев

- Для выполнения высотных работ использовать подмости с защитными перилами
- Обеспечить защитными касками и страховочными поясами высотных рабочих
- Подготовить рабочий план и уведомить о нем рабочих, поставить надсмотрщика



Справочные нормы и стандарты

- Правила стандартов охраны труда и здоровья
 - Статья 32 (Обеспечение средств защиты)
 - Статья 39 (Назначение надсмотрщиков)

- Статья 38 (Осмотр перед работой и подготовка рабочих планов)
- Статья 175 (Ограниченное использование не по назначению)





위험을 보는 것이 안전의 시작!

Безопасность начинается с определения опасных ситуаций!

Эксклюзивная виртуальная комната охраны труда и здоровья

360vr.kosha.or.kr



Обязательно проверить при использовании вилочного погрузчика!



Поставить надсмотрщика



Столкновение, задевание и защемление вилами погрузчика



Падения с вилочного погрузчика

Ключевые факторы риска

- Опрокидывание вилочных погрузчиков
- Collision, contact, and becoming caught in forklifts
- Falls from forklifts



Причины несчастных случаев, связанных с вилочными погрузчиками

1 Опрокидывание

- Неаккуратное вождение, например, внезапные повороты и остановки, а также неправильное управление
- Халатная эксплуатация без учета мощности оборудования
- Эксплуатация без опорной плиты на слабом грунте
- Неравный вес на нетвердом месте раскопок



Внезапные повороты, остановки и ненадлежащая эксплуатация запрещены

2 Столкновение, задевание и защемление

- Несоблюдение знаков запрещенного доступа и проникновение на опасные участки
- Отсутствие надсмотрщиков (наблюдателей)
- Неправильные сигналы регулировщика
- Неаккуратное вождение, например, внезапные повороты и остановки, а также превышение скорости и неправильное управление



Необходимо поставить надсмотрщиков

3 Падение

- Неумелая (ненадлежащая эксплуатация) и неправильные сигналы
- Не пристегнуты ремни безопасности
- Ненадлежащее положение при посадке
- Пассажиры рядом с оператором
- Работа на виле погрузчика



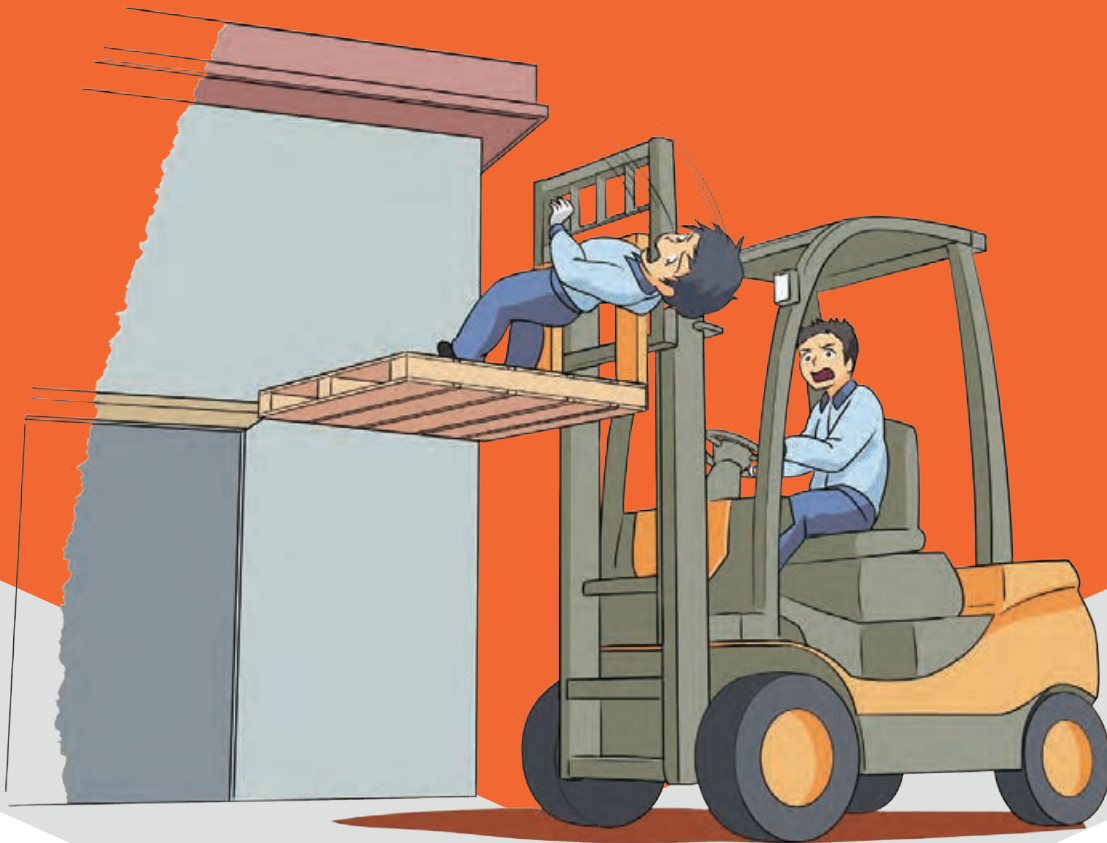
Запрет работ на виле погрузчика



Exemplos de casos de acidentes graves _ Vamos reduzir os acidentes industriais fatais pela metade!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빗물받이 교체 작업 중 떨어짐

Caiu ao substituir calhas na extremidade do telhado enquanto estava na parte superior de uma paleta levantada por um empilhador



Descrição geral do acidente

Uma paleta de madeira foi colocada nos garfos de um empilhador e um trabalhador subiu para a paleta para substituir calhas na extremidade do telhado a uma altura de 3 m. Depois da conclusão do trabalho, o empilhador foi virado para baixar o empilhador e o trabalhador desequilibrou-se e caiu.

Causas de acidentes

- > O incumprimento da utilização restrita para fins diferentes da utilização prevista
- > Medidas de segurança insuficientes para uma tarefa realizada com elevado risco de queda
- > Falha ao preparar o plano de trabalho e nomear um supervisor

Medidas de prevenção de acidentes

- Utilização de um andaime com corrimãos de segurança para tarefas em altura
- Disponibilização de capacetes de segurança e arneses de segurança para os trabalhadores colocarem nos lugares com risco de queda
- Elaboração de um plano de trabalho e notificação dos trabalhadores do plano e designação de um supervisor

Estatutos e padrões de referência

- Regras sobre normas de segurança e saúde ocupacional
 - Artigo 32.º (fornecimento de equipamento de proteção, etc.)
 - Artigo 39.º (nomeação de supervisores)

- Artigo 38.º (inspeção pré-operacional e elaboração de planos de trabalho)
- Artigo 175.º (utilização restrita fora da finalidade principal)



위험을 보는 것이 안전의 시작!

A segurança começa com a identificação de situações inseguras!

Sala exclusiva de RV para segurança e saúde

360vr.kosha.or.kr



Certifique-se de verificá-lo ao utilizar um empilhador!



Designação de um supervisor



Cumpra a capacidade de carga permitida



Não suba para cima da mercadoria

Principais fatores de risco

• Capotamento de empilhadores

• Colisão, contacto e aprisionamento nos empilhadores

• Quedas de empilhadores



Causas de acidentes em empilhadores

1 Capotamento

- Operações com defeito, como viragens bruscas, paragens bruscas e operações incorretas
- Operação negligente ignorando a capacidade de máquina
- Operação sem utilização de uma placa de suporte em solo frágil
- Peso desigual num local de escavação vulnerável



Viragens bruscas, paragens bruscas e operação indevida proibidas

2 Colisão, contacto e aprisionamento

- Violação dos sinais de acesso proibidos ao aceder a áreas perigosas
- Não designação de supervisores (indutores)
- Sinalização negligente do sinaleiro
- Operações com defeito, como viragens bruscas, paragens bruscas, excesso de velocidade e operações incorretas



É necessário designar supervisores

3 Queda

- Operação não qualificada (operação imprudente) e sinalização negligente
- Não utilização de cintos de segurança
- Colocação incorreta de embarque
- Presença de outra pessoa além do operador
- Trabalho em altura na parte superior do empilhador



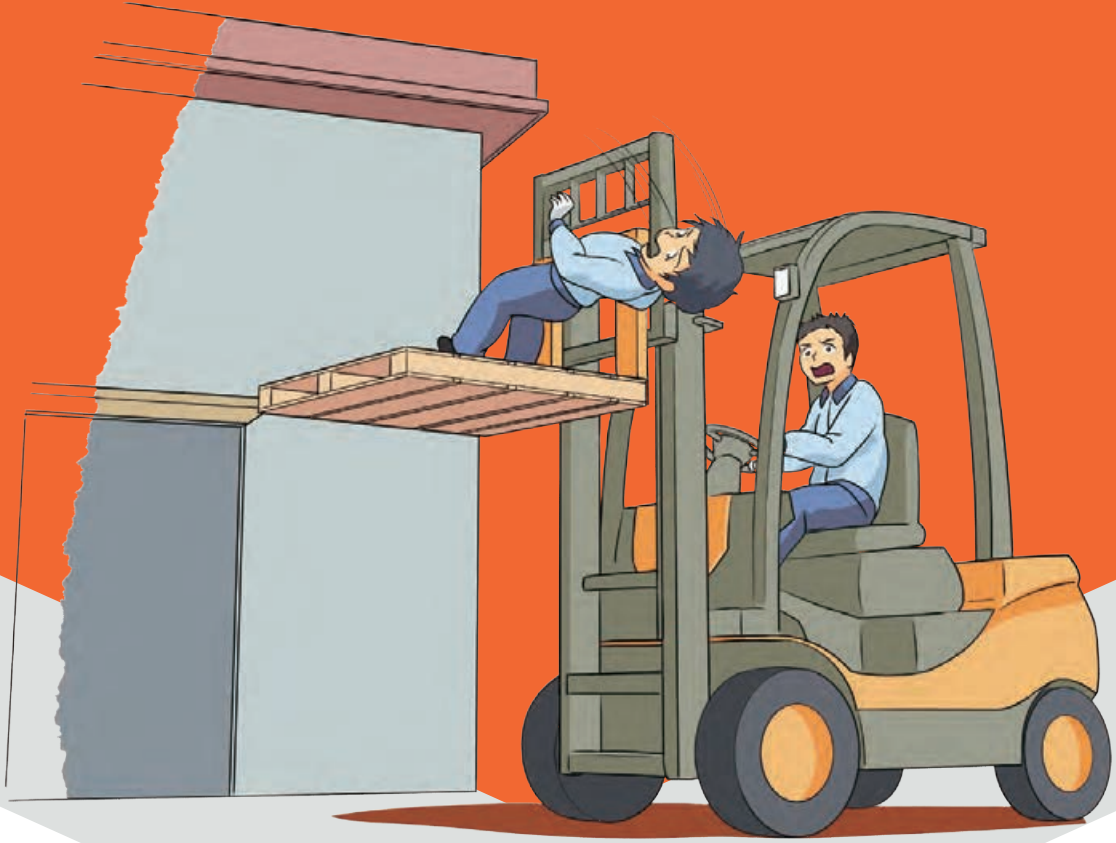
Proibição de trabalho na parte superior do empilhador





ກໍລະນີຕົວຢ່າງອຸບັດຕິເຫດຮ້າຍແຮງ - ມາຫຼັດອຸບັດຕິເຫດຮ້າຍແຮງຈາກອະສະຫະກຳໃຫ້ເຫຼືອເຄິ່ງຫຼັງເທົ່າ!

지게차 포크 팔레트 위에서 지붕 빔받이 교체 작업 중 떨어짐 ຕົກລົງໃນຂະນະທີ່ປ່ຽນທໍ່ລະບາຍນໍ້າຢູ່ຂອບຫຼັງຄາໃນຂະນະທີ່ຍືນ ຢູ່ເທິງແຜນເລດຍົກຂັ້ນໂດຍລົດຍົກ



ພາບລວມອຸບັດຕິເຫດ

ແຜ່ນໄມ້ຖືກໃສ່ໃນໂຕຍົກຂອງລົດຍົກ, ແລະ ຄົນງານຍືນຢູ່ເທິງແຜ່ນໄມ້ເພື່ອປ່ຽນຮາງລົນຢູ່ຂອບຫຼັງຄາສູງ 3 ມ. ຫຼັງຈາກຄົນງານເຮັດວຽກແລ້ວ, ລົດຍົກໄດ້ອ່ວຍກັບເພື່ອວາງແບ້ນຍົກລົງ, ແລະ ຄົນງານເສຍການຄຸ້ກໂຕແລ້ວລົງໃສ່ພື້ນ.

ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດ

- > ບໍ່ໄດ້ມີການສັງເກດ ການຫ້າມການນຳໃຊ້ໃນຈຸດປະສົງນອກເໜືອຈາກທີ່ຄວນໃຊ້
- > ບໍ່ມີມາດຕະການຄວາມປອດໄພທີ່ເພື່ອພິຈາລະນາວ່າຈຸດປະສົງນອກສູງແລະສ່ຽງຕໍ່ການຕົກ
- > ບໍ່ໄດ້ກະກຽມແຜນວຽກ ແລະ ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ

ມາດຕະການປ້ອງກັນອຸບັດຕິເຫດ

- ໃຊ້ນັ່ງຮ້ານທີ່ມີຮາວຈັບນິລະໄພສຳລັບວຽກຢູ່ບ່ອນສູງ
- ໃຫ້ໝວກກັນນ່ອກ ແລະ ສາຍຮັດນິລະໄພໃຫ້ຄົນງານເພື່ອໃສ່ໃນບ່ອນທີ່ມີຄວາມສ່ຽງວ່າຈະຕົກ
- ກະກຽມແຜນວຽກ ແລະ ແຈ້ງຄົນງານກ່ຽວກັບແຜນ, ແລະ ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ

ກົດເກນ ແລະ ມາດຕະຖານອ້າງອີງ

- ກົດລະບຽບຄວາມປອດໄພທາງອາຊີບ ແລະ ມາດຕະຖານສຸຂະພາບ
 - ມາດຕາ 32 (ໃຫ້ອຸປະກອນປ້ອງກັນ, ງວງ)
 - ມາດຕາ 39 (ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ)
 - ມາດຕາ 38 (ການກວດກາກ່ອນດຳເນີນວຽກ ແລະ ກະກຽມແຜນການເຮັດວຽກ, ງວງ.)
 - ມາດຕາ 175 (ຫ້າມໃຊ້ນອກເໜືອຈາກຈຸດປະສົງຫຼັກ)



위험을 보는 것이 안전의 시작!
ຄວາມປອດໄພເລີ່ມເມື່ອເຮົາສາມາກ
ຳນົດສະຖານະການບໍ່ປອດໄພໄດ້

ຫ້ອງ ພິເສດ VR
ສຳລັບຄວາມປອດໄພແລະສຸຂະພາບ
360vr.kosha.or.kr



ຮັບປະກັນວ່າມີການກວດກາເມື່ອ
ໃຊ້ລົດຍົກ



ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ



ສັງເກດຄວາມສາມາດການຮັບນໍ້າ
ຜັກທີ່ອະນຸຍາດ



ຢ່າປິ່ນຂຶ້ນໄປເທິງຄາໄກ

ບັດໃຈສ່ຽງ

• ລົດຍົກປິ່ນ

• ຕ່ຳ, ສຳຜັດ ແລະ
ຕິດຢູ່ໃນລົດຍົກ

• ຕົກຈາກລົດຍົກ



ສາເຫດຂອງອຸບັດຕິເຫດຈາກລົດຍົກ

1 ປິ່ນ

- ການເຮັດວຽກບົກຜ່ອງ ເຊັ່ນລົງວຸທັນທີ, ຢຸດທັນທີ ແລະ ເຮັດວຽກຕ່ຳກວ່າມາດຕະຖານ
- ປະລະການເຮັດວຽກ ເມີນເສີຍຕໍ່ຄວາມສາມາດຂອງເຄື່ອງຈັກ
- ເຮັດວຽກໂດຍບໍ່ມີການແຜ່ນເສີມໃນຜືນທີ່ອ່ອນ
- ວາງນໍ້າຫັກກໍ່ເທົ່າກັນໃນບ່ອນທີ່ມີການຂຸດເຈາະ



ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ອ່ອນທີ, ຢຸດທັນທີ ແລະ ດຳເນີນການຢ່າງປະໝາະສົມ

2 ຕ່ຳ, ສຳຜັດ, ແລະ ຕິດກັບ

- ການລະເມີດຂໍ້ຫ້າມບ້າຍຫ້າມເຂົ້າ ໂດຍການເຂົ້າໄປເຂດອັນຕະລາຍ
- ບໍ່ໄດ້ແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ (ຜູ້ຄວບຄຸມ)
- ການໃຫ້ສັນຍານຜິດຈາກຜູ້ໃຫ້ສັນຍານ
- ການເຮັດວຽກບົກຜ່ອງ ເຊັ່ນລົງວຸທັນທີ, ຢຸດທັນທີ ແລະ ເຮັດວຽກຕ່ຳກວ່າມາດຕະຖານ



ຈຳເປັນຕ້ອງແຕ່ງຕັ້ງຫົວໜ້າ

3 ຕົກ

- ການເຮັດວຽກໂດຍບໍ່ມີທັກສະ (ເຮັດວຽກແບບສຸ່ມສ່ຽງ) ແລະ ໃຫ້ສັນຍານຜິດ
- ບໍ່ໄດ້ໃສ່ເຂັດຂັດນິລະໄພ
- ນຶ່ງຢູ່ບ່ອນບໍ່ເໝາະສົມ
- ຂັບໂດຍຜູ້ອື່ນທີ່ບໍ່ແມ່ນຜູ້ຕ້ອງຂັບ
- ເພີ່ມລະດັບການເຮັດວຽກເໜືອໂຕຍົກ



ຫ້າມເຮັດວຽກເໜືອໂຕຍົກ